

El primer efecto de rodar sobre esta superficie es levantar el pie del acelerador

Un material que evita accidentes

Esta superficie antideslizante podría evitar hasta el 70% de los accidentes producidos por falta de adherencia

Casi siempre, las mejores soluciones son las más sencillas, o por lo menos lo parecen. Eso es lo que sucede con Colorvial, un material comercializado en España por una empresa del mismo nombre, cuyas propiedades logran eliminar casi por completo los accidentes donde se aplica.

En el Reino Unido, casualidad o no, uno de los países europeos con menor siniestralidad vial, este producto se usa desde hace años, en parte gracias a que no registra cambios en

su comportamiento a bajas temperaturas. Allí se aplica de manera obligatoria en zonas de alto riesgo, como pendientes pronunciadas, pasos de peatones o aproximaciones a rotondas.

La composición del material no es un secreto industrial precisamente: se trata de una base de áridos de alta resistencia (bauxitas calcinadas) aglutinadas con una mezcla de poliuretano en lugar de asfalto. Sin embargo, su eficacia si se guarda tan celosamente como un secreto de Estado.

Además de reducir drásticamente la distancia de frenada (véase gráfico), la posibilidad de introducir el color como elemento adicional le otorga, en determinados tramos de vía, el valor añadido de advertir al conductor de un peligro y aumenta su atención a las señales horizontales.

Sirva como muestra el siguiente dato: en uno de los tramos más peligrosos de la provincia de Cuenca, en el que se registraban cerca de 100 accidentes con víctimas al año, se aplicó el

producto sobre una pequeña superficie de 640 m². En los dieciséis meses siguientes, la Guardia Civil tan sólo



En esta rotonda de Utrera, Sevilla, los frenazos de última hora con el firme mojado son casi coser y cantar

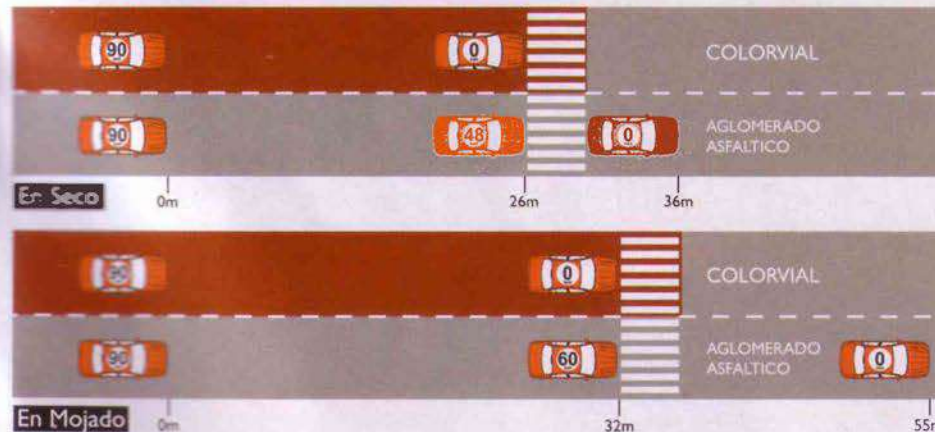
levantó un atestado en ese mismo punto.

Xavier Bellés, director de Color Vial, suele intentar eludir hablar del dinero que cuesta su producto. "¿Cuánto crees tú que vale evitar una sola muerte en carretera si sabes cómo hacerlo?", contesta.

Después de echar la cuenta sobre el precio base de la aplicación del producto (unos 60 €/m²), me dice que la actuación en total costó 43.000 euros. "La mitad de lo que cuesta una de esas cámaras con radar de última generación", susurra entre dientes.

La dificultad para que este producto se aplique más habitualmente está en el mosaico de administraciones que gestiona las competencias viales en España.

"En algunas provincias hay una sensibilidad magnífica, mientras en otras no valen los informes o ni siquiera te reciben", confiesa Bellés. "Todo depende de las personas o, mejor dicho, de la persona que decide en cada sitio", añade. **V. Cano**



◀ Aquí se muestra la mejora en la frenada de un turismo con ABS que circula a 90 km/h. En mojado, después de recorrer 32 metros frenando, sobre otra superficie aún se desplazaría a 60 km/h

¿Quieres opinar sobre el tema? **Escribenos** AUTO BILD, Los Vascos, 17. 28040 Madrid. Fax: 91 399 69 31. E-mail: cartas.autobild@autobild.es Asunto: Colorvial

Llenó el depósito

Este número, página 58
Los depósitos de hidrógeno que monta el BMW Hydrogen 7 le dan una gran capacidad de autonomía, no así al redactor Javier Leceta, quien acostumbra a dejar sin suministros la máquina de nuestros ministros y que aprovechó para degustar las delicias de Berlín.



Javier Leceta degustó una típica Bratwurst (salchicha)

Cosas del destino

AUTO BILD número 58
Gabriel conocía a T. Arndt, redactor jefe de AUTO BILD Motorsport, y habló por teléfono, y el destino quiso que se topara con él en la final de la Fórmula BMW en Valencia.



G. Jiménez y Thomas Arndt, de AUTO BILD Motorsport

aTractor de miradas

Número 58, página 52
Que el Fendt es apto para excavar es algo fuera de toda duda, pero que no sabíamos es que también es un imán para muchas miradas. Más de una chica, como la de la foto de abajo, nos paró para curiosarse en el interior de la cabina.



¿Quién decía que a las rubias sólo les gustan los deportivos?