

Un asfalto especial bajará el número de accidentes en los 'puntos negros'

Es un producto antideslizante que aumenta un 250% la adherencia

El acceso a la autovía A-30, de Cartagena a Murcia, desde la C-3319, esto es, la autovía del Mar Menor, así como la intersección entre la carretera que va de Purias al límite de la Región y la vía que une Puerto Lumbreras con la autovía Lorca-Aguilas, serán los dos primeros puntos de la red regional de carreteras que contarán con un pavimento antideslizante que posibilite la reducción de accidentes.

Así lo anunció ayer el consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Ballesta, quien explicó que este asfalto, que se aplicará a lo largo de esta semana, aumenta la adherencia entre el vehículo y la carretera.

De hecho, el pavimento arroja una reducción del 42% en la distancia de frenado, incluso en las peores condiciones de lluvia, y multiplica por 250 la adherencia del neumático, lo que es especialmente importante en curvas de radio pronunciado o peraltadas, pero también en cruces.

Como el diamante

Por su parte, el director general de Carreteras, José Guijarro, describió este pavimento como una «lija» y detalló que su alta adherencia se debe a que «los áridos que se emplean tienen una dureza similar a la del diamante». Igualmente, apuntó que sólo se colocará en determinados lugares, no de forma generalizada, de manera que la agresión a las ruedas será «despreciable». A su vez recalcó que lo destacable del pavimento es que se puede colorear, lo que supone una ayuda a la hora de llamar la atención del conductor, a fin de que se mantenga alerta. De hecho, el acceso a la A-30 desde la autovía del Mar Menor tendrá color rojo (unos 110 metros en dos carriles), mientras que el cruce de Purias alternará el rojo y el ocre, en función de que se esté más o menos cerca de la intersección.



COMO UNA LIJA. José Ballesta y José Guijarro, con el nuevo asfalto que se va a colocar. / G. CARRIÓN

Las farolas 'anti-impacto' salvan la primera vida

EP MURCIA

El consejero José Ballesta destacó ayer la apuesta del Gobierno regional por «seguir mejorando la seguridad en las carreteras», y recordó que en el último año «la siniestralidad se redujo un 40%, algo en lo que mucho tiene que ver la prudencia a la hora de conducir, pero también la mejo-

ra de las infraestructuras y los elementos de mejora de la seguridad vial». Enumeró las medidas puestas en marcha, como el inicio de la instalación de barreras para motoristas en 270 puntos de la red regional de carreteras, y comentó la efectividad de las nuevas farolas *anti-impacto*, ya que «en uno de los tramos en los que se colocaron, concreta-

mente en el de La Aparecida, se registró hace unos días un accidente y el conductor salió ileso, partiéndose el poste como estaba previsto. Si no hubiera estado esta farola, el resultado hubiera sido fatal para el conductor, según la Guardia Civil», añadió.

Por último, José Guijarro resaltó el trabajo realizado por las brigadas de mantenimiento el pasado fin de semana, que permitió «que las carreteras estuvieran la mayor parte del tiempo posible abiertas y que los ciudadanos pudieran acudir a disfrutar de la nieve».