

superficie salvavidas

2 → 4

# DEL NEGRO AL ROJO

EL PAVIMENTO DE ALTA FRICCIÓN SE EXTIENDE EN LOS PUNTOS NEGROS DE LAS CARRETERAS GRACIAS A UNA GRAN CAPACIDAD DE AGARRE QUE EVITA ACCIDENTES

DE COLORES  
Tres muestras de pavimento de alta fricción Colorvial, sobre el negro del asfalto tradicional.

XAVIER LLIBRE



test

Analizamos las mejoras del práctico y renovado Opel Zafira



18



motos

La divertida y radical KTM 990 Super Duke, a prueba



21



Todos hablan de él, y aún no ha pisado la calle.

Fiat Grande Punto. Atrévete a ser grande. Descubre ya en primera exclusiva antes de su lanzamiento en tu concesionario Fiat.



grande punto FIAT

INMAP CATALUNYA  
Avgda. Josep Tarradellas, 72/74  
Tel. 93 444 12 60  
Barcelona.  
Avgda. Cornellà 134 - 138  
Tel. 93 374 76 00  
Espígues de Llobregat.

# airbag

- La revista del mundo del motor
- 2 En portada El pavimento de alta fricción salva vidas
- 6 Retrovisor Álvaro de Marichalar odia los todoterrenos
- 8 Coches El estilizado Peugeot 407 Coupé, en enero
- 10 Coches Audi mejora el A4 Cabrio
- 11 Coches Ford lava la cara del emblemático Fiesta
- 17 Competición La fórmula 1 tendrá un nuevo equipo
- 20 Motos La sofisticada Yamaha X-max 125
- 28 La última El variado público del Rally Catalunya

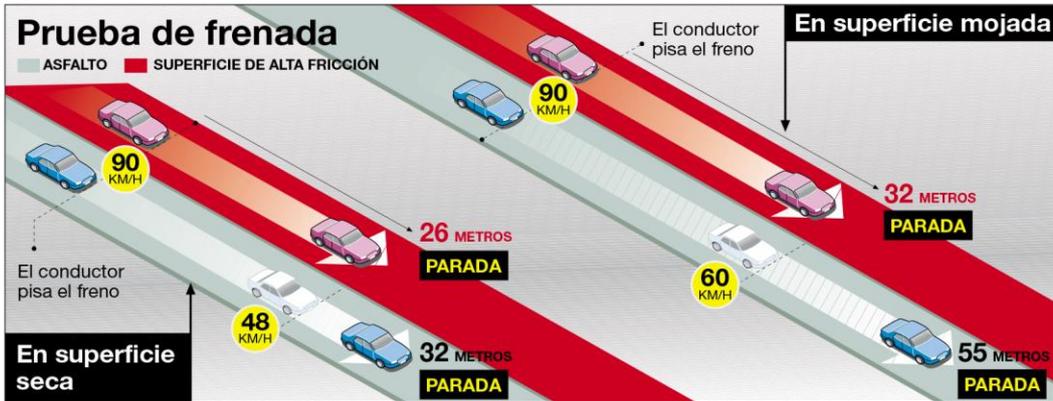


el Periódico

www.elperiodico.com/airbag

NUMERO 235





**bujías**

**CARRETERAS QUE PERDONAN**

El color rojo del pavimento especial tiene un importante factor preventivo. Al aplicarse en tramos peligrosos, de entrada previene al conductor. Evita su distracción y le lleva a levantar el pie del acelerador. La distracción al volante, además, se ha constatado como el factor causante del 39% de los accidentes en carretera, según la Dirección General de Tráfico.



Color Evita la distracción.

**PUNTOS NEGROS**

Los 20 tramos que concentran más accidentes en España están en carreteras con una elevada densidad de tráfico (más de 25.000 vehículos diarios), pero las estadísticas demuestran que ahí no se producen los peores. El 60% de los siniestros graves tienen lugar en vías con un volumen de tráfico inferior a 20.000 vehículos diarios.



Accidente Carretera de Temp.

**LA EXPERIENCIA BRITÁNICA**

Las superficies de alta fricción se empezaron a desarrollar en Gran Bretaña en 1966. Después de que diferentes estudios demostraran su eficacia, son obligatorios en las vías troncales y están sujetos a homologación desde 1998. El producto de la empresa Colorial es el único que está homologado para resistir las temperaturas estivales.

Viene de la página anterior

En Catalunya, Lleida es la provincia que ha apostado más fuerte por esta tecnología, que ya funciona con muy buenos resultados en cuatro puntos de su red de carreteras. Barcelona y Tarragona también han cubierto algunos tramos con Colorial, lo mismo que en Baleares, Canarias, Andalucía y Madrid.

Una prueba de frenada con un coche equipado con ABS demuestra los beneficios de esta solución. En

**En Gran Bretaña la normativa obliga a utilizar este material en todas las zonas de peligro**

una carretera seca tratada con Colorial, la frenada hasta la parada total de un vehículo que circula a 90 km/h se produce en 26 metros. A esta misma distancia, en un buen asfalto, el vehículo todavía se mueve a 48 km/h -velocidad a la que Euro NCAP realiza las pruebas de choque lateral- y la frenada se alarga hasta 36 metros. La diferencia es más grande en una carretera mojada. El coche que circula sobre superficie de alta fricción se para tras recorrer 32 metros, mientras que sobre asfalto normal necesita 55 metros.

Este pavimento actúa sobre el conductor, el vehículo y la carretera: ya que advierte al conductor y perdona sus errores, proporciona mayor adherencia sin limitar la capacidad dinámica del vehículo y permi-



Prevenición Colocación de pavimento de alta fricción en la carretera C-12, a su paso por el pantano de Flix.

**bujías**  
**PAVIMENTO DE FÁCIL COLOCACIÓN**

El pavimento de alta fricción se puede aplicar sobre asfalto, hormigón, acero, madera y piedra natural. Antes, hay que limpiar la superficie elegida y comprobar que esté seca. Luego se vierte la resina y, sobre ella, el árido. Las

resinas no son tóxicas ni desprenden vapores, por lo que pueden aplicarse en túneles. El producto tiene la máxima homologación y está preparado para aguantar los cambios de tiempo y de temperaturas.

te el contacto del neumático con el árido al 100%. Además, resalta los puntos conflictivos de la carretera.

En Gran Bretaña no existen dudas. La normativa obliga a usar SAF en aproximaciones a todas las rotondas, pasos de peatones y a nivel, en tramos con señales de stop y ceda el paso que tienen un tráfico elevado, en curvas con un radio menor de 100 metros, y en pendientes superiores al 10% de más de 50 metros. x

**ocasión ESTRELLA**  
de Mercedes-Benz

1 año de garantía sin límite de kilometraje ni antigüedad.  
Vehículos revisados por profesionales de Mercedes-Benz.  
Garantía de cambio en 15 días.  
Más de 50.000 vehículos de ocasión donde elegir.



Mercedes-Benz

**Cars Barcelona**  
Concesionario Oficial Mercedes-Benz  
Narcís Monturiol, 10-12. Tel.: 93 470 08 00.  
Pg. Manuel Girona, 49. Tel.: 93 203 29 54  
Pg. Reina Elisenda, 7 y 13. Tel.: 93 204 83 52.  
www.cars-mercedes-benz.es  
v.cars@servosa.com

| SEGURIDAD VIAL | LAS ACTUACIONES

# MATAR EL PELIGRO

Desde que se estrenó en Tremp en el 2003, el pavimento de alta fricción cubre cada vez más tramos peligrosos en España. Este material, que se coloca en uno o dos días, está avalado por las estadísticas.

**RAFAEL MORALES**  
BARCELONA

Desde que, en noviembre del 2003, se empezó a aplicar por primera vez en España el pavimento de alta fricción, que se instala en uno o dos días, la iniciativa se ha ido extendiendo por toda España. La provincia de Lleida, como pionera, es donde se ha actuado en más tramos conflictivos. Pero el resto de las administraciones de autonómicas y estatales también están empezando a creer en esta solución eficaz y barata.



## C-13 (TREMP)

Esta curva situada en el kilómetro 85.5 de la C-13 se convirtió, en noviembre del 2003, en la primera actuación con el producto de Colorvial. De tener varios accidentes al mes se pasó a no tener ninguno.



## C-13 (BALAGUER)

Actuación en el cruce de la C-13 con la C-26 (entre Balaguer y Camarasa). La distracción y la bajada situada al final de la recta precipitó a más de un conductor al campo de maíz situado al fondo.



## C-13 (CAMARASA)

Este punto negro en el túnel de Camarasa, que registró varios accidentes mortales, se eliminó en agosto del 2004. La curva a la entrada del túnel y las compuertas del pantano a la salida eran un auténtico peligro. Desde entonces, no hay accidentes.



## C-1412 B (ISONA)

Esta curva situada en el término municipal de Isona estaba considerada como muy peligrosa. En una actuación del Servei Territorial de Carreteres de Lleida el pasado julio, se utilizó pavimento de alta fricción sin colorear en las dos bandas.



## C-230 (PONT DE SUERT)

Curva situada en el límite de las comunidades de Catalunya y Aragón. Considerada un punto negro debido a la salida de vehículos en la curva, la pavimentación en julio fue la primera actuación del Ministerio de Fomento en Catalunya.



## BV-2005 (TORRELLES)

Proyecto piloto realizado por la Diputación de Barcelona en Torrelles de Llobregat, cerca de la entrada del parque temático Catalunya en Miniatura. Es el primero que se hace en la provincia de Barcelona.



## C-12 (FLIX)

Actuación preventiva en el tramo previo al puente que atraviesa el pantano de Flix. Con una pendiente del 7% que acaba en una curva y la velocidad limitada a 40 km/h, se hacía necesario debido al exceso de velocidad y de camiones.



## A-394 (UTRERA)

Primera actuación de la Junta de Andalucía. En esta nueva rotonda se producían numerosos accidentes, sobre todo los fines de semana, a pesar de la limitación de velocidad a 40 km/h. Desde octubre del 2004 no se ha producido ninguno.



## N-420 (CUENCA)

Esta intersección con la ronda de circunvalación de Cuenca era conocida con el nombre de *El Matadero*. Desde que se puso el pavimento de alta fricción en noviembre del 2004 no se ha producido ninguno con víctimas. Costó 43.000 euros.



## AUTOVÍA H-30 (HUELVA)

Punto negro situado al final de la autovía de Sevilla a Huelva. La actuación del Ministerio de Fomento el pasado agosto, con un coste de 60.000 euros, ha puesto fin a una estadística de varios accidentes con víctimas a la semana.