



SEGURIDAD VIARIA

El Reino Unido introdujo la superficie de alta fricción en 1966 y en 1998 la homologó ante el riesgo de la baja calidad.



23 metros menos

necesita para parar en una frenada emergencia un coche que va a 90 km/h sobre un superficie de alta fricción mojada y 10 menos si está seca.

Pavimento salvavidas

La comisión parlamentaria de seguridad viaria apuesta por las superficies de alta fricción

RAFAEL MORALES
BARCELONA

La seguridad vial en España puede dar un gran salto cualitativo a raíz de la proposición no de ley aprobada la semana pasada por la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados con la unanimidad de todos sus representantes. En ella se insta al Gobierno a utilizar las superficies de alta fricción como medida para tratar de eliminar en las carreteras españolas los llamados tramos concentración de accidentes (TCA) o puntos negros. Colorvial, la única empresa que dispone en España del pavimento de alta fricción con la homologación europea, aseguran que un punto negro se puede eliminar en un plazo de uno o dos días con una inversión media que puede rondar los 30.000 euros.

La iniciativa de la comisión parlamentaria de Seguridad Vial, presentada por el Grupo Parlamentario Catalán (CiU) y consensuada con el PSOE, insta al Gobierno a «utilizar las superficies de alta fricción en las situaciones en las que sea necesario combinar una alta adherencia y una alta resistencia en el mantenimiento de los firmes de las carreteras y, especialmente, en los tramos de concentración de accidentes cuando se determine que esa medida es la más adecuada».

PREVENIR Jordi Jané, portavoz de seguridad vial de CiU y uno de los principales impulsores de la iniciativa destaca que «el objetivo es prevenir los accidentes de tráfico mejorando los puntos negros de las carreteras, en los que se concentran un mayor número de accidentes, en muchos casos como consecuencia del derrape del vehículo con condiciones meteorológicas adversas». El diputado de CiU advierte que «una fricción insuficiente del pavimento o de la estructura del revestimiento incre-



BARCELONA. Curva peligrosa en la salida de Pallejà de la autovía A-2.



BADAJOS. Aproximación a una intersección con la N-432 en Arzuaga.

menta el número de accidentes y, en consecuencia, el de víctimas mortales y de heridos graves».

Las frenadas de emergencia en este tipo de pavimento son mucho más rápidas y eficientes. Para obtener el pavimento o superficie de alta fricción (SAF) se utiliza un tipo de árido especialmente duro (está tratado a 1.600 grados centígrados), de manera que ofrece mayor resistencia al pulimento y también permite mantener un alto grado de adherencia. Pero la clave de esta solución está en la resina de poliuretano que se utiliza y que mantiene el árido totalmente pegado al asfalto.

EN EL REINO UNIDO El SAF es de uso obligatorio en el Reino Unido, el país europeo con uno de los índices más bajos de mortalidad en función de la movilidad de tráfico. La normativa oficial obliga allí a utilizar superficies de alta fricción en roton-

Por 30.000 euros y en un día se puede eliminar un tramo peligroso



LLEIDA. Curva peligrosa de la N-230 en Viella sin pigmentar de rojo.

BUJÍAS

Menos puntos negros en España

Colorvial ha eliminado 43 puntos negros con las obras que ha realizado en España desde que empezó a trabajar en el 2003, buena parte de ellas por encargo del Ministerio

de Fomento. La Generalitat de Catalunya ha promovido un total de 12 obras en seis años, la gran mayoría de ellas en la provincia de Lleida y con excelentes resultados.

das, pasos de peatones, tramos con señales de stop y ceda el paso con tráfico elevado, en curvas con un radio menor de 100 metros y en pendientes superiores al 10% y con más de 50 metros de longitud.

DE COLOR ROJO Las virtudes de este pavimento se demuestran claramente en una prueba de frenada, tanto si la carretera está seca como mojada. El SAF, además, puede estar coloreado en rojo, de manera que los conductores tienen también otro elemento de prevención visual ante la existencia de peligro.

La iniciativa de la Comisión de Seguridad Vial puede dar el empujón definitivo para que el Ministerio de Fomento y los gobiernos autonómicos apuesten definitivamente por esta solución. «Colorvial está dando resultados espectaculares en España. Cuando se ha aplicado en puntos conflictivos, se ha eliminado la siniestralidad de manera casi absoluta», explica David Serrate, director de la empresa Colorvial. ≡



LÓPEZ ORÚS VENGA A CONOCERNOS.



Exposición:
Ctra. Terrassa, 308 - Tel. 937 260 922

Taller y recambios:
C/América, 5 (50m de la exposición) - Tel. 937 481 369

SABADELL