

Los conductores de la autovía del Mar Menor estrenan firme antideslizante

El pavimento de alta fricción extendido contribuye a reducir accidentes por deslizamiento en un 70 por ciento, según estudios realizados Sobre esta autovía RM-19 se llevan a cabo obras de asfaltado a lo largo de 20 kilómetros



El consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Ballesta, visitó hoy el ramal de enlace de la autovía del Mar Menor, RM-19, donde la Consejería ha extendido el nuevo pavimento antideslizante en los carriles de incorporación al Puerto de la Cadena desde esta autovía, sobre la que, además, se están realizando labores de refuerzo del firme a lo largo de 20 kilómetros.

El pavimento, de color rojo para que los conductores lo interpreten como una señal de advertencia de peligro y moderen la velocidad, se ha extendido en una zona que comprende 110 metros de longitud a lo largo de los dos carriles de incorporación hacia el Puerto de la Cadena.

Según Ballesta, “se trata de una zona donde se habían producido accidentes por salida lateral de la calzada por deslizamiento de los vehículos, debido a la elevada fuerza centrípeta que provoca el exceso de velocidad, algo que queda solucionado con este nuevo firme, que contribuirá a salvar vidas en éste y otros tramos de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia”.

“Esta nueva medida se enmarca en uno de los principales objetivos de la Consejería en materia de carreteras: reducir la siniestralidad en los Tramos de Concentración de Accidentes y en las zonas de alto riesgo”, declaró el consejero, quien recalcó que en este caso la mejora de la seguridad se produce “gracias al aumento de la adherencia entre el vehículo

y la carretera, que es dos veces superior a la que se consigue con un firme de tipo ordinario”.

Este asfalto, homologado como Superficie de Alta Fricción Tipo 1 –de máxima categoría–, destaca por su alta capacidad de agarre, lo que contribuye a reducir los accidentes por deslizamiento en un 70 por ciento, según los estudios realizados al efecto, ya que disminuye las distancias de frenado hasta 23 metros, incluso en suelo mojado. “Por ejemplo, en el caso de un pavimento de tipo ordinario, la distancia de frenado de un vehículo que circula a 90 kilómetros por hora por una superficie mojada es de unos 55 metros, mientras que, con la nueva medida que hemos aplicado, esta distancia se reduce a 32 metros”, manifestó Ballesta.

Durante el acto, el consejero informó también de que la Dirección General de Carreteras ha finalizado el extendido de este nuevo aglomerado asfáltico en la intersección de las carreteras RM-620 (de Purias al límite de la Región dirección Pulpí) y RM-D19 (de Puerto Lumbreras a la autovía Lorca-Águilas), considerado un Tramo de Concentración de Accidentes (TCA).

Refuerzo de firme

También se están llevando a cabo trabajos de acondicionamiento del firme por un importe de 2,3 millones de euros, que permitirán mejorar cerca de 20 kilómetros de calzada en los tramos comprendidos entre los puntos kilométricos 0 al 13 y 16 al 23.

Según Ballesta, “esta obra, adjudicada a una Unión Temporal de Empresas murciana, forma parte del adelanto de inversiones previsto en el Plan de Dinamización puesto en marcha por el Gobierno regional, por el que se está fomentando la contratación de obra pública para incentivar la creación de empleo en la Comunidad, a fin de paliar los efectos de la crisis económica en nuestra Región”.

La actuación consiste en el refuerzo de la calzada dirección Murcia y de todos los ramales de aceleración y desaceleración, los pasos superiores e inferiores, las intersecciones y los nueve enlaces existentes con las carreteras de mayor importancia para el tráfico de la zona, como la F-13 (de la C-3319 a San José de la Vega) o la F-22 (de la C-3319 a Torre Pacheco), que mejorarán la que es una de las vías más transitadas de toda la Región.