

ColorVial...



Camarasa (Lleida), Ctra. C-13, pk. 47

Uno de los temas que más preocupa a la Asociación Mutua Motera es la seguridad. Es por ello que muchas de nuestras iniciativas y proyectos van encaminados a investigar las principales causas de siniestralidad de nuestro sector y a reducir sus consecuencias.

Para ello es necesario incidir en una serie de puntos básicos y colaborar con aquellas administraciones para que lleven a cabo las actuaciones necesarias. No basta con quejarse y decir que algo está mal, es condición necesaria aportar alternativas viables que mejoren significativamente las pautas actuales.

Los puntos básicos pueden reducirse a cuatro, si bien esta división tendrá múltiples ramificaciones que requerirán una atención específica.

Las personas: es necesaria una educación vial desde una temprana edad, una educación que debe llegar a todos, pues todos somos usuarios de la red viaria, bien como peatones, como pilotos, como conductores... Este es el principal factor.

Los vehículos: deben disponer de los mecanismos necesarios para proporcionar las mejores condiciones de seguridad para sus ocupantes y usuarios, así como para aquellos sobre los que pueden recaer las consecuencias en caso de accidente.

La red viaria: es obligación de las diferentes administraciones y en función de sus competencias, mantener las diferentes vías en condiciones óptimas para su utilización para todos los vehículos que las utilicen, así como todos aquellos elementos que las complementan, tales como la señalización, guardarrailes, etc. Ello

debe conllevar la aplicación de aquellas nuevas técnicas que mejoren la seguridad de los usuarios que, en último término, son los que vía impuestos, hacen posible su existencia.

Y para finalizar, la normativa, que debe evolucionar para adaptarse de la manera más rápida y eficiente a los cambios que se producen en los apartados anteriores. Porque la actitud de las personas ha cambiado, las prestaciones de los vehículos son superadas día a día, y las características de nuestra red de ca-

Cuenca, Ctra. N-420, pk. 432,3



Tremp (Lleida), Ctra. C-13, pk. 85,5



reteras y las técnicas que se utilizan para su construcción son muy superiores a las que había cuando se crearon las actuales normas de circulación.

Hoy presentaré brevemente, un material que encontramos hace un par de años mientras buscábamos alguna solución para las temibles "pinturas deslizantes".

COLORVIAL

Colorvial es un tipo de pavimento que incide en tres de los puntos mencionados anteriormente como básicos. Mejora las condiciones de la vía, es un elemento que aumenta las prestaciones del vehículo al reducir la distancia de frenado y además, incide en las personas, pues sistemáticamente el conductor o piloto advierte una situación de peligro al ver el color rojizo en la calzada y reduce la velocidad.

Colorvial es un tipo de pavimento que, dadas sus características, puede aportar unas condiciones de seguridad extraordinarias en aquellos puntos donde la siniestralidad es más elevada. En los conocidos "puntos negros". De hecho, desde que lo descubrimos ya ha sido utilizado por diversas administraciones de nuestro país con unos resultados excelentes, eliminando la siniestralidad allí donde ha sido aplicado.

Su aplicación es especialmente recomendada en aquellos lugares donde puede producirse un deslizamiento o donde se produce una reducción considerable de la velocidad, tales como

curvas peligrosas, rotondas, intersecciones, fuertes pendientes, pasos peatonales, peajes, etc.

A modo de ejemplo, un vehículo equipado con ABS circulando a 90 Km/h puede detenerse completamente en 26 metros sobre Colorvial. Sobre asfalto precisaría 10 metros más.

Esta misma prueba realizada en superficie mojada, requeriría una distancia de 32 metros sobre Colorvial, mientras que serían 55 metros sobre asfalto. A los 32 metros sobre asfalto, el vehículo todavía estaría a 60 Km/h.

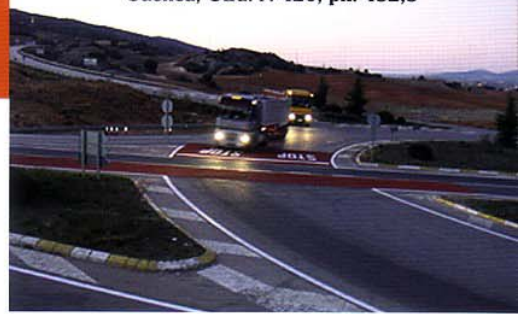
Seguro que alguno de vosotros ya estará pensando: "si me caigo, adiós a la chupa, con tanto roce...". Has de pensar que con Colorvial, no te caes, tienes mayor adherencia para gestionar la curva, aunque no corras más pensando eso, y los demás vehículos también van más seguros, con lo que es más difícil que te llesves alguna sorpresa.

Si deseáis obtener más información sobre Colorvial, podéis consultar su página web:

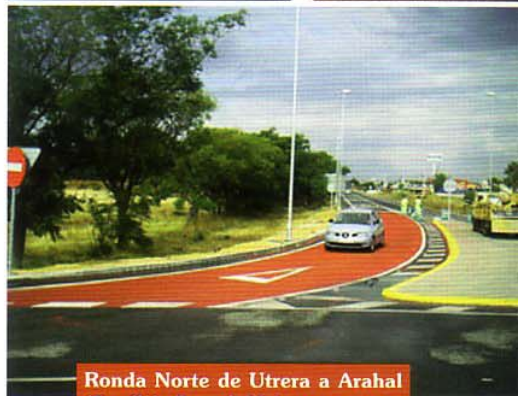
www.colorvial.com

Como Asociación debemos apoyar todas aquellas alternativas que mejoren nuestra seguridad, y esta es una de ellas. 🏍️

Joan Carles Martinez
Socio nº 867



Ctra. HI-5, Valverde a Frontera a su paso por El Mocanal (isla de El Hierro)



Ronda Norte de Utrera a Arahal (Sevilla), Ctra. A-394





SANTAMARIA



Servicio Oficial






RODRIGUEZ SAN PEDRO 41

TENO: 045029425 FAX: 045049757

WWW.SANTAMARIAMOTOR.COM