



Más adherencia, menos accidentes

CIU CONSIGUE APROBAR SU PROPUESTA PARA APLICAR SUPERFICIES DE ALTA FRICCIÓN EN TRAMOS PELIGROSOS

La Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados ha aprobado por unanimidad una Proposición no de Ley del Grupo Parlamentario Catalán (CiU), consensuada con el PSOE, en la que se «*insta al Gobierno a utilizar superficies de alta fricción para aumentar el nivel de resistencia al derrapaje de los vehículos, especialmente en los tramos de concentración de accidentes*», con el objetivo de reducir la siniestralidad en las carreteras. El portavoz de Seguridad Vial de CiU, Jordi Jané, ha recalcado que «*la siniestralidad en las*



carreteras tiene una alta relación con la resistencia al derrapaje de su firme. La experiencia obtenida en Reino Unido en los últimos

30 años ha demostrado que estos revestimientos de alta fricción son altamente eficaces». La capacidad del firme antideslizante Colorvial redujo drásticamente la accidentalidad en el p.k. 432,3 de la carretera N-420 (Circunvalación de Cuenca), donde se produ-

cían dos accidentes con daños por semana. El coste ha sido de 46.000 €, más o menos, ¡la mitad que un radar fijo!

