



Carreteras que «PERDONAN»

UN PUNTO NEGRO MENOS

Desde «Si a la moto» siempre hemos defendido que las autoridades deben actuar en la prevención de los accidentes mejorando las infraestructuras. Este punto negro solucionado en Cuenca por el Ministerio de Fomento es una muestra perfecta de cómo «es mejor prevenir que curar».



En nuestras páginas hemos reflejado a menudo la capacidad del «firme antideslizante» Colorvial a la hora de evitar accidentes, mostrando como su instalación en puntos negros reduce drásticamente la accidentalidad. El Ministerio de Fomento parece haberse dado cuenta y está iniciando su uso. Lo muestra el km 432,3 (intersección Circunvalación de Cuenca) de la carretera N-420, donde la Dirección Nacional de Carreteras ha invertido en un «punto conflictivo» cuyos datos, procedentes de los atestados de la Guardia Civil de Tráfico, eran más que preocupantes: dos accidentes con daños por semana. Desde la instalación del firme Colorvial, que no sólo mejora la adherencia, sino que «avisa» del posible peligro – el stop sobre fondo rojo, por ejemplo-, hace ya seis semanas, los datos son demoledores: no se ha producido en aquel punto atestado alguno. Es preciso hacer notar que la inversión total para evitar completamente los accidentes en dicho punto negro ha sido de 46.000 €, más o menos ¡la mitad de lo que cuesta cada uno de los centenares de radares fijos! que está instalando la DGT, dependiente también del Ministerio de Fomento. Así, nuestro Gobierno..., ¿parece apostar antes por la «represión de la velocidad», como causa de todos los males, que en invertir directamente en evitar accidentes? Información en www.colorvial.com.

PINGÜINOS DE ORO 2005

DANI PEDROSA, NANI ROMA Y REPSOL YPF

El Club **TURISMOTO**, una vez contabilizadas las votaciones populares recibidas, a través de la web de **MOTOCICLISMO** y la del propio Club, ya tiene el resultado del ganador del Pingüino de Oro 2005. El Campeón del Mundo de 250, Dani Pedrosa ha sido el elegido por los aficionados. Respecto a los premios Pingüinos de Oro otorgados directamente por el Jurado de la Organización, se ha decidido por unanimidad adjudicar el Pingüino de Oro a Nani Roma, por su dilatada carrera y su brillante victoria en la edición 2004 del Rally Paris-Dakar, hasta la fecha único piloto español en conseguirlo. En Webmotociclismo tuvimos que invalidar la votación de Rubén Xaus, donde detectamos una clara manipulación electrónica.

El Pingüino de Oro Institucional, que se concede a los organismos o empresas que promuevan o ayuden la motocicleta y su mundo este año ha correspondido a **REPSOL YPF** en reconocimiento a su apoyo al motociclismo y su patrocinio a los mejores equipos del mundial de velocidad. Estas distinciones se entregarán en la Ceremonia de entrega de trofeos de la Concentración Pingüinos 2005, el domingo día 9 de enero a las 11:30 horas de la mañana en el campamento del Área del Pinarón, Boecillo (Valladolid).

